

Protokoll der Jahreshauptversammlung der Flotte Bodensee der Nord. Folkeboote 2022

Im Vorfeld der HV hatte eine Führung durch das Museum „Rheinschauen“ in Lustenau stattgefunden. Museumseintritt und Führung wurden freundlicherweise von der Deutschen Folkeboot Vereinigung (DFV) übernommen, Danke!

Ort: Gasthaus Schwanen A-Höchst Bruggerstr. 1
Beginn: 15.00 Uhr

Pünktlich um 15.00 eröffnet unsere Obfrau Yvonne Begré die diesjährige HV, nach 2-jähriger coronabedingter Pause.

Yvonne hatte im Vorfeld mit der DFV vereinbart, dass auch die Kosten der Bewirtung innerhalb dieser Veranstaltung von der DFV übernommen werden. Ein entsprechender Beifall der Versammlung hat dieses Engagement gewürdigt, vielen Dank an dieser Stelle an die DFV! Yvonne wird sich hier beim Kassenswart nochmals explizit bedanken.

Bei der Wahl eines Protokollführers (m/w/d) haben fast alle auf den Boden geschaut, schließlich übernahm Oliver Lenz / F-GER 464 diesen Job...

Eine Anwesenheitsliste wird durchgegeben, 20 Folkebootsegler unserer Flotte haben sich eingetragen. Am Vorprogramm nahmen 13 Personen teil.

Einige Personen haben sich im Vorfeld entschuldigt:

Familie Wingsch / Rolf Huber / Claudius Schlumberger / Rüdiger Ulrich /
Familie Stingl / Johanna Findeisen / Friederike Weise / Eckart Rapp /
Familie Wohlbold / Matthias Beck.

Zu- und Abgänge in der Flotte (Zeitraum 2020 – 2022)

- Dr. Hans-Jürgen Weise ist verstorben (F-GER 1087 – seine Frau Friederike behält das Boot, es liegt im Hafen Altenrhein
- Konrad Aue ist verstorben (F-GER 702)

Für die beiden Verstorbenen gedenkt die Versammlung mit einer Schweigeminute.

- Mirjam Olbrecht hat ihre „Paikja“ an Martin Gunsch verkauft.
- Mathias Wenger hat seine „Randulina“ an Michael Ritzler verkauft.
- Roland Dietrich hat seine „Moltina“ an die Schlei verkauft / Besitzer unbekannt
- Werner Friess ist im 2022 aus der DFV ausgetreten.
- Familie Grieb hat die „Frieda“ / F-GER 925 gekauft.
- Angelika Häusle hat ihre „Sedna“ / F-SUI 26 kürzlich krankheitshalber verkauft. Das Boot liegt weiterhin am Bodensee, neuer Eigner noch nicht bekannt
- Günter Wenk hat das „Blaues Wunder“ / F-GER 403 gekauft
- Familie Bach hat die „Cotopaxi“ / F-GER 995 von Claudis Schlumberger gekauft

Rückblick

Wegen Corona konnten im 2021 und 2022 keine Versammlungen abgehalten werden, deswegen bezieht sich der Rückblick auf die Jahre 2020-2022.

Die Flotte Bodensee ist kein eingetragener Verein und muss deshalb auch keine jährliche Versammlung abhalten.

Gerade noch vor Schließung des Landes Vorarlberg und Tirol in Österreich konnten wir im März 2020 unser jährliches Skimeeting in A-Laterns abhalten. Eine Woche später war Vorarlberg geschlossen!! Wie immer ein tolles Event. Trixi und Wolfgang Eble / F-GER 2 hatten uns wieder einen tollen Aufenthalt organisiert. Erste corona-bedingte kurzfristige Abmeldungen konnten die Freude bei den Teilnehmern nicht schmälern.

Pandemiebedingt waren im 2020 in Deutschland zunächst die Häfen gesperrt, weil diese einer Sportstätte gleichgestellt wurden. Schon etwas merkwürdig, segeln wir doch in freier Natur mit Abstand auf unserem Gewässer. Auch war es schwierig, den Überblick zu behalten, was denn gerade gilt. Die 3 Anrainerstaaten und die Bundesländer innerhalb der Staaten hatten unterschiedlichste Regelungen....

Als eine der wenigen Segelveranstaltungen im 2020 fanden die EckDays in Eckernförde statt. Am Bodensee selbst gab es keine Folkeregatten.

2021

Im Coronajahr 2021 konnten immerhin die Pokalregatta in Meersburg, ein Dolce Vita Treffen in Arbon, der Oberseepokal in Kressbronn, die IDM vom 11.-18.09.2021 in Konstanz und die Herbstwanderung auf den Hohentwiel bei Singen durchgeführt werden. In der FolkeNews Nr. 3+4 findet sich ein spannender Bericht mit tollen Fotos von Bernd Miller mit dem Titel „Der Bodensee – nur ein Schwachwindrevier?“

2022

Die Pandemie und die Einschränkungen der letzten zwei Jahre lösen sich langsam auf und so treffen sich bereits zu Ostern erste Folkeboote zu einer Ausfahrt.

Auch haben dann im Frühjahr intensive Planungen für unsere schon beinahe legendäre Pfingstausfahrt begonnen. Samstag in CH-Steinach und Sonntag in D-Kressbronn. Hierzu gibt es auch einen Bericht in der FolkeNews (FN) Yvonne bedankt sich bei der F-SUI 40 und F-GER 464 für die Übernahme der Detailplanung. Ruedi und Oliver haben von der Obfrau hierfür ein Präsent überreicht bekommen.

Eine Dolce Vita hat bewusst im 2022 nicht stattgefunden, galt es doch, sich intensiv auf unseren großen und runden Geburtstag unserer Bootsklasse zu konzentrieren. Am 02. Juli 2022 war es dann so weit. Bei bestem Sommerwetter trafen sich 17 Folkeboote im Hafen des Traditionsvereins „Bodensee Yachtclub Überlingen e.V.“ (BYCÜ) Durch intensive Einladungskampagne mit Flyern rund um den See und persönlicher Ansprache von aktiven und ehemaligen Folkebootsegler konnte unsere Obfrau 73 (!) Folkesegler in Überlingen begrüßen. Der gastgebende Verein gab einen Aperó aus, bevor wir dann aus der Vereinsgastronomie ein wunderbares Buffet aufgetischt bekamen. Der verpflichtete Alleinunterhalter konnte mit seiner Livemusik erst die Hintergrundmusik während des Essens bieten, bevor er dann etwas

aufdrehte und uns bis in den frühen Morgen hinein begleitete. Volker und Karin Wingsch, die selbst ihr Folke beim BYCÜ liegen haben, waren hier die Schnittstelle zwischen Flotte und Verein und haben einen Großteil der Planung übernommen. Yvonne bedankte sich bei den beiden, heute leider Abwesenden, für diesen Job. Gerhard Kunze (F-GER 461) hatte hierzu die Flyer kreiert und auch drucken lassen. Auch ihm gebührt unser Dank und Gerhard bekam ein Geschenk überreicht, ebenso Oliver Lenz, welcher mit Yvonne in zahlreichen Telefonaten potentielle Gäste auf den Anlass aufmerksam machte. Nicht vergessen werden darf aber auch, dass die DFV einen Großteil der Kosten für diese Veranstaltung übernommen hat. Ohne finanzielle Unterstützung wäre hier Vieles nicht möglich gewesen.

Im 2022 waren wieder Folkebootsegler unserer Flotte in anderen Revieren

- Bea und Ruedi Wüthrich (SUI 40) und Isolde und Bernd Miller (GER 998) waren sechs Wochen auf der Ostsee unterwegs. Ruedi hat sich mit diesem Törn für den Fahrtenpreis 2022 der DFV beworben und hat diesen gewonnen. Im Rahmen eines Vortrages, vermutlich beim Winterstammtisch im Februar 2023 werden wir mehr dazu erfahren und sehen. Auf jeden Fall Glückwunsch an die Crew der SUI 40 – „Solvejg“
- Alex Denn mit der F-GER 631 war auf der DM und anschließend mit seiner Familie 4 Wochen auf der Ostsee unterwegs.
- Matthias Beck mit der F-GER 495 war auf dem Goldpokal und anschließend auf der Ostsee im Urlaub.

Sonstiges

Yvonne berichtet von Anfragen zum Kauf eines Folkebootes, auch gab es Interessenten zum Bau eines Modellfolkebootes, das Thema Chartern am See und Mitsegelgelegenheiten zum Kennenlernen wurden bearbeitet.

Kassenbericht

Unser Kassier Andy Trunz hatte in gewohnter Manier seine Zahlen aufbereitet, auch hier galt es einen Blick in die Zeit von 2020 bis 2022 zu werfen, da wir ja wegen der ausgefallenen Versammlungen hier keine Gelegenheit dazu hatten.

Unser Kassenstand bewegt sich über viele Jahre hinweg auf leicht sinkendem Niveau. Andy fordert die Folke-Segler/innen auf jährlich einen Beitrag an die Flotte zu spenden, gibt es doch in unserer Flotte keinen festen Jahresbeitrag. Auf der anderen Seite scheint es für unsere Flotte genügend Kapital zu sein, was soll denn auch mit dem Geld auf dem Bankkonto anderes gemacht werden, als Aktivitäten in der Flotte zu finanzieren? Andy ging noch kurz auf die IDM 2021 in Konstanz ein. Hier hatte die Flotte im Vorfeld einen Betrag von 1'000.-- € für einen Flottenabend im Rahmen der IDM bewilligt. Von Teilnehmern der IDM 2021 kam hier die Anmerkung, dass für dieses Geld nicht das geboten wurde, was zu erwarten war...

Wahl der Vorstandmitglieder

Im Vorfeld hatten alle drei Amtsinhaber ihrer Wiederwahl zugestimmt, Gegenkandidaten gab es keine. So war es ein Leichtes für unseren Wahlleiter Wolfgang Eble, die Wahl zügig durchzuführen. Der Vorstand wurde als Ganzes entlastet für den Zeitraum der letzten Entlastung 2019 bis heute und wurde auch als Ganzes einstimmig wieder gewählt. Danke an Wolfgang für die souveräne Vorgehensweise.

Der aktuelle Vorstand:
Obfrau: Yvonne Begré
Regattawart: Gerhard Kunze
Kassier: Andy Trunz

Wahl eines Presswartes (m/w/d)

Erika Beyerle war unsere Pressefrau und hat über Jahre hinweg einen tollen Job gemacht. Eine offizielle Verabschiedung musste wegen Corona verschoben werden und fand dann 2022 in Staad im Rahmen der Regatta statt. Bisher ist es nicht gelungen, einen neuen Pressewart oder eine Pressewartin zu finden, deswegen stand dessen Suche wieder auf der Tagesordnung. Auch im Rahmen der Versammlung am 20.11.22 konnte kein Kandidat oder Kandidatin gefunden werden. Auf der anderen Seite führte aber unsere Obfrau aus, dass wir auch ohne Presswart eine rege Schreibergemeinde sind. Fällt es doch auf, dass Vieles vom Bodensee in der Folke News berichtet wird. Die Versammlung ist übereingekommen, dass wir so weitergehen werden. Wenn es zu einer Veranstaltung einen Bericht geben soll, finden wir einen Schreiber innerhalb unserer Flotte, das hat bis jetzt immer funktioniert. Yvonne bedankte sich bei Bernd Miller, der sich in der Vergangenheit mit eher techn. Berichten in der FN einbrachte und bei Oliver Lenz, der den einen oder anderen Eventbericht vom Bodensee geschrieben hat.

Skimeeting 2023

Im 2023 soll es wieder unser Skimeeting in A-Laterns geben. Wie schon berichtet, konnte coronabedingt in den Jahren 2021 und 2022 kein Skimeeting stattfinden und alle bisherigen Teilnehmer freuen sich auf die Neuauflage nach Corona. Unsere „Orga-Zentrale“ Trixi und Wolfgang Eble berichten zuerst, dass bereits im 2020 wegen steigender Kosten die Kalkulation nicht aufgegangen ist und unsere Flotte hier einsprang. Jetzt ist es fürs 2023 so, dass sowohl die Kosten für die Hütte mit Strom und Nebenkosten erheblich steigen werden, aber auch die Lebensmittel von Monat zu Monat teurer werden. Bereits im Vorfeld ist die Kalkulation aktualisiert worden und es kommt zu Tage, dass wir die Kosten für unser Skimeeting dem Trend anpassen müssen. Die Kosten steigen auf nunmehr 90,-- €/Person für 2 Nächte mit 2x Frühstück und 2x Abendessen all inclusive! Alle Anwesenden sind sich einig darüber, dass dieser dargestellte Ansatz greifen soll, wir gehen mit 90,--€/Person ins Rennen. Sollte es wider Erwarten nicht ausreichen, so erklärt sich die Flotte Bodensee bereit, das sogenannte Ausfallrisiko zu übernehmen. Hier kann es sich max. um 400,-- bis 500,-- € handeln. Parallel wird Yvonne wieder einen Antrag bei

der DFV stellen, die Kosten für unsere Jugendlichen zu übernehmen.
Termin ist der 17. Bis 19. März 2023, die Einladung geht im Januar online.
Anmeldung ist dann kurzfristig und verbindlich notwendig, bezahlt wird wie immer auf der Hütte in bar.

Homepage

Elly Kaspar betreut unsere eigenständige Homepage. Das hat den Vorteil, dass wir schnell sind mit Veröffentlichungen, auf der anderen Seite kostet es die Flotte Bodensee etwa 500.-- € pro Jahr. Es gibt die Möglichkeit, sich mit der Flotte Bodensee in die Homepage der Deutschen Folkeboot Vereinigung (DFV) einzubinden, was dann ohne Gebühr möglich ist. Das Thema wurde kurz umrissen, einige Anwesende kennen sich etwas aus. Interessant war die Info von Elly, dass wir pro Monat bis zu 1.200 Zugriffe auf unsere Homepage haben. Das ist doch schon recht erstaunlich! Ist irgendwie dann auch ein Gradmesser für gute Optik, Bedienbarkeit, Inhalt und Aktualität. Danke an Elly! Mit in die Diskussion konnte die Information eingebracht werden, dass die DFV wohl mittelfristig an ihrer Homepage arbeiten und diese aktualisieren und weiter anpassen will. Es wurde auf dieser Basis entschieden, mit unserer eigenen Homepage weiter zu fahren und die Entwicklung bei der DFV zu beobachten. Elly äußerte den Wunsch, dass Berichte aus der Flotte für die FN gleichzeitig an Sie verschickt werden, um diese auch auf unserer Homepage zu platzieren.

Termine 2023

- Winterstammtisch Konstanz Staad / Termin noch offen, wahrscheinlich im Februar
- Skimeeting Laterns / 17. bis 19. März
- Regatta Staad / 06. und 07. Mai
- Regatta Eckernförde / 20. und 21. Mai
- Pfingststernfahrt / 27. bis 29. Mai
- Regatta Meersburg / Termin offen
- evtl. Dolce Vita > siehe hier auch Regatta Meersburg
- Frauensegeln / Termin und Organisatorin offen
- Regatta Kressbronn / 2. und 3. September
- Team-Cup 2023 / 8.-10. September in Kressbronn
- evtl. 2. Dolce Vita
- Regatta Konstanz / 30.09. bis 01.10.
- HV Bodensee / November

Neues aus der Folkebootvereinigung DFV

Diese hatte am Vortag, den 19.11.2022 stattgefunden. Ergebnisse sind zu einem späteren Zeitpunkt auf der Homepage der DFV zu finden. Yvonne berichtet, dass man keinen Pressewart gefunden habe. Mehrmals jährlich lädt der 1. Vorsitzende

Jürgen Breitenbach die Obleute zu Zoom-Meetings ein. Der enge Kontakt zu den Flotten soll damit weiter vertieft werden.

Regattageschehen

Diesen Punkt übernahm unser Regattawart Gerhard Kunze. Folgende Ergebnisse konnte er vermelden:

2020

hat nichts stattgefunden

2021

51. Pokalregatta Meersburg / 11 gemeldet – 8 am Start

Oberseepokal in Kressbronn / 9 gemeldet - 7 gestartet

IDM Konstanz / 38 gemeldet / 35 am Start (leider nur 6 Boote vom Bodensee)
Beste Crew vom Bodensee: F-GER 631 Alex Denn

2022

Eichhornregatta Staad / 6 gemeldet – (keine Wettfahrten wegen Flaute)

51. Eckdays Eckernförde / 20 gemeldet – 20 am Start

Teilnehmer als Vorschoter: Yvonne Begré auf Platz 11
Helmut Freuis auf Platz 12
Gerhard Kunze auf Platz 14
Elly Kaspar auf Platz 15

52. Pokalregatta Meersburg / 6 gemeldet – (keine Wettfahrten wegen Flaute)
Zu Meersburg ist zu sagen, dass zeitgleich die RundUm und der Goldpokal waren

Regatta Ost-West Moritz Müller auf Platz 1 mit Balboa F-GER 999

Oberseepokal Kressbronn / 12 gemeldet – 12 am Start

Konstanzer Schlußlicht / 8 gemeldet – Absage durch Veranstalter

Goldpokal 50 Meldungen – Matthias Beck auf Rang 47

DM Travemünde 20 Meldungen (!) keine Meisterschaft - nur Bestenermittlung.

Teilnehmer vom Bodensee: Alex Denn mit seiner F-GER 631 – Platz 11

Teilnehmer als Vorschoter: Erika Beyerle bei Sabine Knegendorf – Platz 12

Gerhard führt aus, dass es vom Bodensee keiner in die Rangliste geschafft hat und dass die Liste der Steuerleute, die alle Anforderungen erfüllt haben, auf 43 geschrumpft ist.

Ausblick 2023

Eichhornregatta Staad 06. und 07. Mai
53. Pokalregatta Meersburg > Termin noch offen – Gerhard klärt
RundUm 06. bis 09. Juni (neu Beginn bereits am Donnerstag)
Oberseepokal Kressbronn 02. und 03. September
Konstanzer Schlußlicht 30.09. bis 01.10.

Neue Idee Teamracing

Elly Kaspar führt aus, dass es eine Anfrage an die Flotte Bodensee gibt. Es gibt in Schottland einen Segelverein / Gruppierung, die jährlich in den unterschiedlichsten Revieren und unterschiedlichsten Bootsklassen ein sogenanntes Teamracing durchführt. Man denkt im 2023 an die Folkeboote. Es braucht dazu eine immer gerade Anzahl an Booten, je 50 % segelt als Gruppe gegeneinander. Z.B. 8 Folkeboote mit dann 2 Mannschaften aus 4 Booten. Steuern wollen die Schotten, der Deutsche, Schweizer oder Österreichische Eigner ist als Vorschoter mit dabei. In einem ersten Gedankenaustausch galt es, die generelle Bereitschaft der Flotte Bodensee abzufragen. Folgende anwesenden Bootseigner haben sich positiv geäußert:

GER 220 / 461 / 464 / 635 / 995 / 1080 und die SUI 40 / 44 = 8 Boote

Elly hat nun den Auftrag, mit Jörg Kathgjen weitere Details zu klären und sich wieder zu melden.

Terminidee: September 2023 / Ort noch unklar, evtl. Kressbronn (Geklärt bei der Publikation dieses Protokolls: Ort: Kressbronn, Datum: 8.-10. September)

Klärung Versicherung!

Information Claudius Schlumberger

Der LSC plant ein neues Konzept für die RundUm und hat dazu extra ein eigenes Team eingesetzt. Vorab: Das kleine blaue Band soll aufgewertet werden mit einem eigenen Start und eigenen Preisen. Wertung als Klasse ab 5 Booten und Yardstick. Es soll auch einen festlichen Rahmen geben. Sobald es mehr Informationen gibt, wird Yvonne diese auf die Homepage stellen lassen.

Anmerkung durch mehrere Versammlungsteilnehmer: Die hohen Meldegelder und Nachmeldegebühren schrecken ab!

Schwindende Teilnehmerzahlen an Regatten / Veranstaltungen

In anderen Revieren und auch am Bodensee merkt man eine schwindende Teilnehmerzahl an Regatten und anderen Veranstaltungen. Hierzu beschäftigt sich die DFV und auch am Bodensee wurde das eine oder andere Treffen als Diskussionsrunde genutzt. Gegenüber anderen Revieren haben wir am Bodensee die Besonderheit, dass es eine Schnittmenge zwischen Regattaseglern und

Tourenseglern gibt und die Tourensegler eine recht rege Community darstellen, die auch eng vernetzt ist.

Es lassen sich die herrschenden Randbedingungen nicht aushebeln, viele junge Segler sind im Geschwindigkeitsrausch und segeln auf Gleitern gerne oberhalb von 10 kn. In den Segelschulen gibt es keine Folkeboote, gebrauchte Boote mit Liegeplatz sind eben mal keine Folkeboote.....Aus den Erfahrungen der letzten Jahre hat sich Oliver Lenz dazu Gedanken gemacht und den Ideenansatz in der Versammlung vorgestellt.

- Wir haben am Bodensee eine kleine, aber feine Gruppe von Regattaseglern
 - Wir haben am See eine rege Gruppe von Tourenseglern
 - Es gibt Tourensegler, die früher mal Regatta gesegelt sind
 - Eine Mannschaft zusammenzustellen oder gar aufzubauen ist schwer
 - Idee: es sollen Tourensegler und Regattasegler zusammengebracht werden
 - Das Treffen und die Veranstaltung haben einen Eventcharakter
 - Wir treffen uns zu der Veranstaltung mit Essen, Musik und ggf. Tanz etc.
 - Und es gibt im Rahmen dieser Veranstaltung auch eine Regatta
 - Vorteil: jene, welche immer schon Regatta gesegelt sind, haben ihr Race
 - Die Tourensegler begleiten die Veranstaltung
 - Evtl. bilden sich neue Crews aus Regatta- und Tourensegler
 - Der Veranstalter hat eine größere Anzahl an Personen und Durchsatz
-
- Die Versammlung findet den Ansatz zumindest diskussionswürdig
 - Meersburg bietet sich für so einen Versuch an
 - Gerhard Kunze bespricht das mit dem YCM
 - Ggf. bilden wir ein Orga-Team
 - Es braucht viel Werbung und persönliche Ansprache im Vorfeld
 - Kein Tourensegler soll gezwungen werden, die Wettfahrten zu segeln
 - Die Geselligkeit der Veranstaltung steht im Mittelpunkt
 - Wenn sich Meersburg das vorstellen kann, wollen wir im 2023 einen Versuch starten

Weitere Ideen

Yvonne hat Kontakt zum Obmann der Deutschen Flotte der Shark 24 am Bodensee aufgenommen. Die Boote passen von ihrer Performance her gut zu den Folkebooten. Vielleicht lässt sich mittelfristig hier auch eine gemeinsame neue Veranstaltung aufbauen. Wird durch Yvonne weiter verfolgt, sie berichtet wieder. Kann ggf. ab 2024 greifen... Von Helmut kommt die Bitte, die Sharkflotte Austria nicht zu vergessen.

Dank an die Organisierenden

Yvonne bedankt sich bei Andy für seine Arbeit als Kassier, Gerhard für seinen unermüdlichen Einsatz im Bereich Regatta und bei Elly für ihr wertvolle und schnelle Arbeit in und um unsere Homepage herum.

Alle 3 bekommen hierfür ein Präsent.

Bei allen Teilnehmern unserer Veranstaltungen bedankt sich Yvonne für deren Teilnahme, nur durch das Miteinander lebt unsere Flotte.

Allgemeines:

Es sollen 2 weitere Sperrgebiete am See entstehen, es gibt noch keine Details

Ende der Veranstaltung gegen 18.20 Uhr

Dann Beginn des geselligen Teils der Veranstaltung mit Abendessen, gesponsert durch die DFV und mit dem besten Dank an diese.

Für das Protokoll: Oliver Lenz / F-GER 464 „Akaravana“